

こんにちは!

横浜市議員・自民党員 [リポートNO.33]

こしいしかつ子

—選挙のための政治はSTOP!! 本質を求めて粘り強く—



平成30年秋冬

発行元：輿石且子政務活動事務所 横浜市栄区桂町325-1-103B TEL:045-443-8166 FAX:045-443-8167

相武隧道の真実とは!?

区民の方の気づきをきっかけに、ご一緒に解決を模索しました

▶相武隧道は県道23号線(通称・原宿六浦線)にある全長460mのトンネルです。出入口は栄区と金沢区にあり、中央の260mは鎌倉市を通過しています。3つの市区をまたぐ相武隧道は、その名の由来となった「相模国」と「武蔵国」の国境(くにざかい)にあり、今も昔も変わることなく文化・生活の結節点です。▶私は平成26年に区民の方からのお問合わせで相武隧道の「問題」に取り組み、4年の間に横浜市でも質問として取り上げました。そしてこの度(平30年6月)ようやく黒岩祐治神奈川県知事と林文字横浜市長の間で協定が結ばれました。読売新聞、神奈川新聞が一連のやりとりを含んだ



相武隧道 金沢区側の入口前です。

大きな記事に取り上げ、またタウンニュースにも私の発言として掲載していただいたのでご存知の方も多いかと思います。▶道路法では、横浜市など政令指定都市にある県道は市に管理責任があり、鎌倉市のような一般市の県道は県が管理責任を負うものと決められています。相武隧道の中央鎌倉市区間は神奈川県が責任を

持って管理すべき道路です。▶しかし、相武隧道は横浜市が全体を管理負担する状態が続いていました。1956年(昭31年)横浜市が政令指定都市になった時からと考えると約60年以上になります。▶「照明電気代/巡視点検費/清掃費」などの費用は、少なくとも年間660万円にもものぼります。私はまずこの**費用負担の不公平性**を認め、一刻も早く改善を図るべきと考えました。▶さらに**管理責任の不明瞭**さも大問題でした。トンネル中央部で交通事故や崩壊事故が発生したとしても、管理責任が明白でないことで現場対応や事後復旧の遅れ、賠償について解決が難しくなることが予想されました。▶この現状を市会で指摘したところ、**今般の協定締結に至ることができました**。▶協定により「管理行為は横浜市が行い、費用負担は横浜市が5分の2、神奈川県が5分の3」と明確化されました。これは**横浜市と神奈川県が結んだ画期的な協定**です。▶市民税を有効に使うことは公務員の最も重要な責務のひとつです。長年、負担すべきでない経費をかけてしまったことは、それが栄区のインフラ整備に使われていたらと想像すると残念でなりません。▶栄区内のすべての地域が等しく大切であることは言うまでもありませんが、とりわけ「玄関口」となる区境には相応に誇れる施策が必要と考えます。▶今後はトンネル改修や新設など、栄区の活性化に寄与する施策を提案しながら、将来に今を振り返った時に取り組みを誇れるよう頑張っています。▶なお、このような事態は**政令指定都市と県の二重行政**に原因があります。栄区のように一般市と隣接する区ではその弊害が顕著に現れます。

政令指定都市への権限移譲をさらに進めるべきと考えています。



こしいしかつ子プロフィール ●昭和43年栄区上郷町生まれ、二児の母。保護司。さかえまごころの会(子育て高齢者ボランティア団体)会長。ミニバスYSリーグ会長。栄区ボウリング協会会長。栄区綱引連盟会長。栄区パワーリフティング協会会長。横浜パンクパー友委員会副委員長。長唄名取(吉住小美ゆき)。完全米飯給食を実現する会。環境健康学トランスレーター。現代美術画廊経営。アロマテラピー講師。NPO法人国際芸術家センター理事…等の経験を生かし医療・福祉・国際交流・環境問題・女性の起業、いじめ虐待問題、子宮頸がんワクチン副反応問題等に取り組む。自民党横浜市連女性局長、栄区連合支部政調会長、栄区第三支部支部長 等 歴任
こしいしかつ子HP <http://www.koshiishikatsuko.jp/> Eメール katsuko.koshiishi@gmail.com Facebook [輿石且子] で検索、友達申請お願いします



大船PXの時代～地域の方から何う地元の歴史

▶私は、父も祖父も相祖父母も栄区に生まれ育っています。父方は「本郷村」母方は「豊田村」です。私自身も幼い頃から父や地元の皆さまから聴いてきたことですが、今回の私の取り組みを耳にされた多くの方から過去にまつわる様々なお話をいただきました。▶昭和13年、現在の本郷台駅前第一海軍燃料廠が建設され、そこから横須賀軍港とを結ぶ軍用道路が急ピッチで建設されました。当時



大船PXゲート

出典：神奈川県高等学校社会科部会歴史分科会「本郷台の歴史-軍用地の返還と再開発-」より

は土地の所有者の都合は考慮されず、横須賀方面に向けてほぼ一直線に開通し、それが現在の環状4号線となったとのこと。相武隧道もトンネルの片側一車線は燃料を貯蔵するために使われていたそうです。▶戦後、本郷台駅前第一の燃料廠跡地は駐留軍に接収され、昭和42年に全面返還されるまで大船PXとして使われていました。現在の栄区の発展を支えた本郷台駅前地域と、栄区の最端にある相武隧道は歴史的にも現在の生活のあり方にもしっかりと繋がっていることを改めて認識します。

栄区・相武隧道について本会議にて質問





ヘアドネーション(医療用かつらに毛髪を寄付)に娘と一緒に初協力! 栄区にもやってくる! 栄区にもやってくる! 栄区にもやってくる!

HP <http://www.koshiishikatsuko.jp/> Eメール katsuko.koshiishi@gmail.com Facebook [興石且子] で検索, 友達申請お願いします

「さかえ横浜会議」のチャレンジ (発起人: こしいしかつ子) 地方議員の仕事のあり方の1つ。オープンイノベーションは私たち自身の手で



▶毎月11日、誰でも参加出来る勉強会「さかえ横浜会議」を栄区民の皆様と開催しています。足掛け4年、まもなく40回を迎えます。▶必要と思われるテーマに果敢にチャレンジし、区民の皆様と一緒に政策提言をし、横浜市の政策として実現の一助となった事例も多数になりました。
▶良いことを「絵に描いた餅」で終わらせないために、情報を誰が誰に届けるかは非常に重要となります。▶私たち区民と、国県市の職員さん、大学関係、民間企業など多様な立場の人とのコラボレーションが、栄区をプラットフォーム(対話の場)として実現することで栄区の存在感を内外で確かなものにして行きます。

開催テーマから政策実績へ (一部をご紹介)

- 災害救助犬団体と横浜市が協定
- パトリエナーレ開催
- シングルマザー自立支援
- こどもの貧困対策
- 道の駅
- 小児ホスピス建設
- 民泊
- リビングラボ支援
- デイサービス等通所介護事業者の横浜市全域の連絡会立上げ
- 高齢者在宅介護の実現に必要なこと
- 新水素エネルギーでエネルギーの自給自足 (次号にてさらに詳細!)

企画運営メンバー募集中



首都圏ながら豊かな自然を身近に満喫 栄区の自然を守る

首都圏にありながら豊かな自然を身近に満喫できるのが栄区の大魅力! 様々な視点で自然の保護・創造・活用施策に取り組んでいます。

安全 円海山ハイキングコースでは、119番通報時に「キロポストナンバー」を伝えて救急隊がいち早く駆けつける体制を整えました。

魅力 天國ハイキングコースでは不法占拠・ゴミ投棄を告発し整備しています。休憩エリア再整備にも働いています。住宅地の地域みどりを支えます。

保全 上郷猿田地区では、横浜市7大緑地「瀬上沢」を守り、埋蔵文化やホテル生息への配慮と防災防犯に寄与する持続可能な環境整備を求めます。

創造 ヤマユリ約800本の群生を守ります。また、樹林地を荒らすタイワンリス対策について初の議会質問をしました。鮎が遡上する魚道整備を行い、いたち川に鮎が帰ってきました。

決意 自然と人の共生に終わりはなく 今後も皆様と共に取り組みます。

大小を問わず 様々な案件に取り組んでいます

本郷台駅前再開発に区民の声を反映	国家公務員住宅跡地に建設されるマンション内に区民が使える公共エリアを確保するよう働きかけました。地区センター、ケアプラザ、区民活動支援センターなどが候補に挙がっています。	
タッチーと一緒に栄区を盛り上げよう!	栄区のゆるキャラ「タッチー」♪ 皆様の声とともに、私は数年前からグッズ作り等有効活用を区に求めてきました。11月3日の栄区民祭りでは初の本格的グッズ販売! 私がさらに主張するのは「売上げの区民還元」。タッチー売上げで被災地復興支援、バス停の屋根やベンチ等、区民が必要なものを作りたいですね。	
椎郷台の看板	公田町方面から椎郷台住宅前を通って環状4号線に出るところ、カーブで車が止まってしまうと渋滞し、信号が青なのにいつまでも出られない状況でした。カーブ手前で止まるよう看板を設置しました。	
女性の自立 ~あらゆるアプローチをしていきます~	働き方改革の視点で女性の自立を考える「シングルマザー支援協会」代表: 江成道子さんの事業が目玉に値します。在宅ワークやシェアオフィスなど、働きやすい環境を整えば、栄区にしながら仕事ができます。コ・ワーキングスペース作りを進めています! 関心ある女性の皆さま、一緒に活動しましょう!	
大船北第二地区の再開発	いよいよ目に見えて進む開発。横浜市と協働で進める事業に、これまでにも区民の皆さまの声を集めて深く関わらせていただけてきました。駅から繋がる橋は「幅広」かつ「屋根付き」を主張しています。両方の同時実現はとてもハードルが高いです!	
元大橋のカーブ	バスがすれ違えないカーブのひとつが元大橋にもあります。細い河川を暗きょ化して道路を広げたい。早い実現を目指してがんばっています。	
バスルートの改善	要望数トップは区内を走るバスのごこと。多くお寄せいただくのは「各町内→本郷台・戸塚ルートは開通できないか/朝の減便を回復できないか」。民間企業の神奈中/江ノ電さんに支えられている栄区のバス。尾月町のバスも何度も意見交換とお願いを重ねて実現しました。バスの課題は「働き方改革法案」と密接です。人材確保への働きかけが出来ないかも含め、私も奔走しています。	
まだまだいろいろ...	▶子宮頸がんワクチン副反応問題 ▶障害者支援施設笠間地区に一軒実現 ▶栄区役所新館4階のレストランを有効活用「ラウンジタッチー」 ▶豊田高校跡地治水対策のための土地取得前進 ▶バス停に屋根設置、西ヶ谷実現へ前進 ▶環状4号線大船方面朝の左折禁止一部解除へ前進 ▶飯島小学校リビングラボ ▶動物適正飼育員さん増員... などなど	

次号「防災防犯特集! 命を守る[水]対策に大きな一歩を!」▶



koshiishijimusho@gmail.com または ☎ 045-443-8166

こしいしかつ子事務所

〒245-0005
横浜市栄区桂325-1-103B
☎ 045-443-8166
FAX 045-443-8167
✉ koshiishijimusho@gmail.com
※天神橋バス停すぐそば

かつちゃん農園 第9回 収穫体験+栄区野菜を使ったランチ会 12月2日(日)



専門家による
無料 法律相談会
+スマホやPCのお悩み相談
次回 11/29(木)17時~
ご予約は045-443-8166まで
横浜市議員こしいしかつ子主催

▶お読みいただきありがとうございます。お伝えしたいことが沢山あり、お一人お一人とお話する気持ちで一生意態作っています。至らない事も多く、ひとつひとつ改善してより良く目指します。▶まもなく、任期中の仕事ぶりを評価していただく日が来ます。地方議員に与えられた4年間という仕事の期間を、自己宣伝を優先させることなく、仕事に邁進しています。評価をいただくその時に改めてお返りいただくものと考えます(事前運動が禁止なものも領けず)。▶議員は行政側には立たないと考えています。常に住民側にあり公共事業に對峙することが私のブレない姿勢です。長いものに巻かれる自主自立の精神が私の持ち味と言われることがあります。なるほど...私には栄区が最優先。その先に横浜、日本、世界。順番が大切です。

▶▶感謝のメッセージ 常に「鳥の目・虫の目・心の目」を持ち、これからも頑張りたい興石且子です。皆様から頂く力に心からの感謝を捧げます、ありがとうございます。